

Информация по обеспечению транспортной безопасности для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, а также физических лиц, находящихся на объекте транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства города Мурманска.

Основные понятия

Транспортная безопасность - состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства.

Акт незаконного вмешательства - противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

Зона транспортной безопасности - объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, а также животных.

Соблюдение транспортной безопасности - выполнение физическими лицами, следующими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры, требований, установленных Правительством Российской Федерации.

Обеспечение транспортной безопасности - реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства.

Объекты транспортной инфраструктуры - технологический комплекс, включающий в себя тоннели, эстакады, мосты.

Силы обеспечения транспортной безопасности - лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств.

Субъекты транспортной инфраструктуры - юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании.

Подразделения транспортной безопасности - осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры) подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица.

Уровень безопасности - степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

Основные законодательные и нормативные правовые акты РФ в области обеспечения транспортной безопасности

1. Федеральный закон Российской Федерации от 6 марта 2006 года №35-ФЗ «О противодействии терроризму».
2. Федеральный закон Российской Федерации от 9 февраля 2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности».
3. Постановление Правительства РФ от 15 августа 2018 года № 943 "Об утверждении Правил взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков при проверке информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве".
4. Постановление Правительства Российской Федерации от 15 ноября 2014 года № 1208 «Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта, а также в зонах безопасности, установленных вокруг отдельных судов и (или) иных плавучих средств с ядерным реактором либо судов и (или) иных плавучих средств, транспортирующих ядерные материалы, объектов транспортной инфраструктуры».
5. Постановление Правительства Российской Федерации от 3 октября 2020 года № 1595 «Об утверждении Правил категорирования и установлении количества категорий объектов транспортной инфраструктуры».
6. Постановление Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2020 года № 2344 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта и о порядке их объявления (установления)».
7. Постановление Правительства Российской Федерации от 10 октября 2020 года № 2070 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, не подлежащих категорированию».

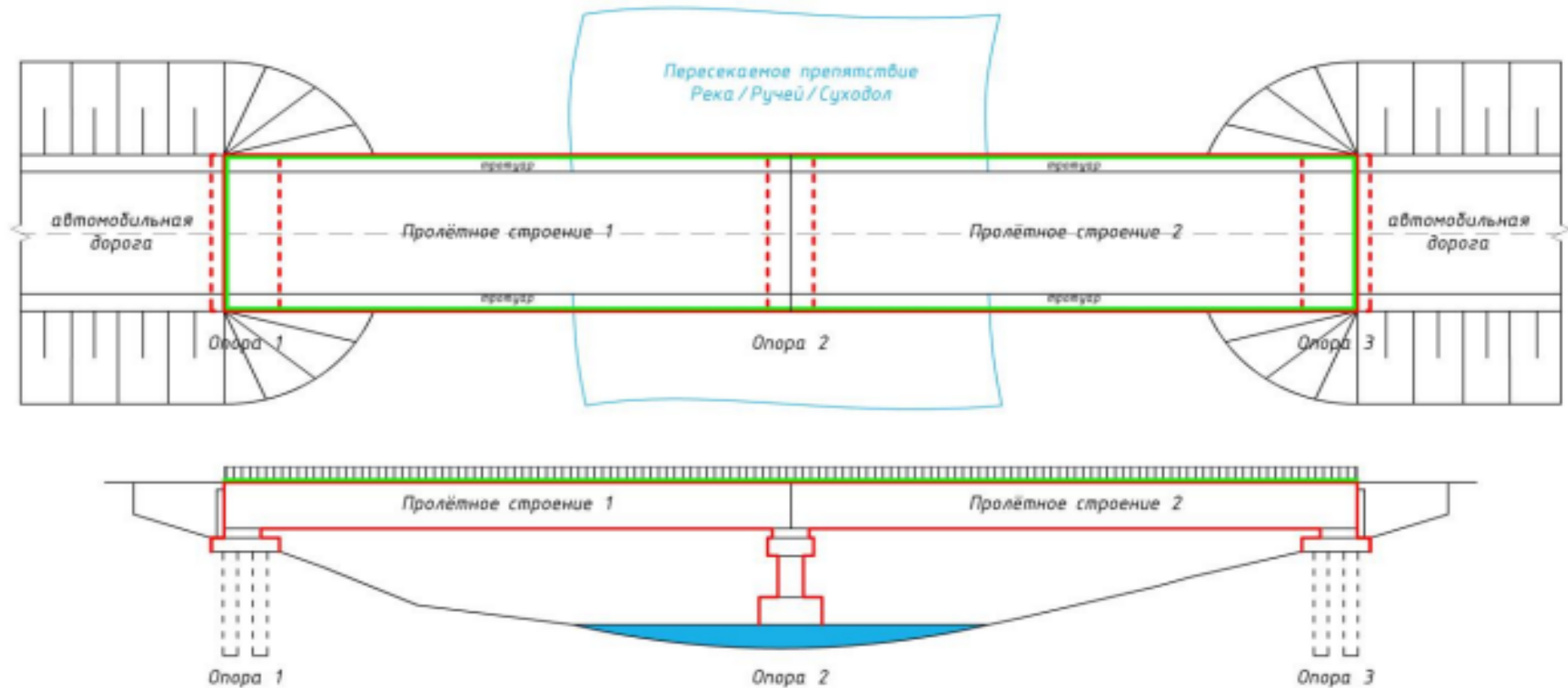
8. Постановление Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 года № 2201 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства».
9. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации от 5 марта 2010 года № 52/112/134 «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
10. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июля 2015 года № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности».

Информация для физических лиц, проходящих (перемещающихся) на объект транспортной инфраструктуры либо находящихся на объекте транспортной инфраструктуры, не подлежащему категорированию.

Границы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, не подлежащего категорированию типа «мост, путепровод» проходят по краю конструкции (с внешней стороны) данного дорожного сооружения как на мостовом сооружении, так и в подмостовом пространстве и соответствующим образом обозначены на объектах транспортной инфраструктуры.

Сектором свободного доступа зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, не подлежащего категорированию типа «мост, путепровод» определено мостовое полотно (включая проезжую часть и пешеходные тротуары) с границами вдоль верхних граней пролетных строений от уровня задней стенки первой опоры (устоя) до уровня задней стенки последней опоры (устоя) и поперек мостового полотна по уровню задней стенки первой опоры (устоя) и по уровню задней стенки последней опоры (устоя), в пределах границ зоны транспортной безопасности.

Границы зоны транспортной безопасности и сектора свободного доступа объекта транспортной инфраструктуры, не подлежащего категорированию отображены на следующей схеме:



Условные обозначения

- — — — — видимые границы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры
- - - - - невидимые границы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры
- — — — — границы сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры

Физические лица, проходящие (перемещающиеся) на объекте транспортной инфраструктуры либо находящиеся на объекте транспортной инфраструктуры, обязаны соблюдать установленные законодательством Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности требования.

Физические лица, следующие либо находящиеся на объектах транспортной инфраструктуры, обязаны выполнять требований постановления Правительства Российской Федерации от 15 ноября 2014 года №1208, а именно:

- осуществлять проход (проезд) в зону транспортной безопасности в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, включающими перечень необходимых документов, устанавливаемыми Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством внутренних дел Российской Федерации и Федеральной службой безопасности Российской Федерации;
- выполнять требования сил обеспечения транспортной безопасности, направленные на обеспечение транспортной безопасности, а также не предпринимать действий, препятствующих выполнению ими служебных обязанностей;
- информировать силы обеспечения транспортной безопасности о событиях или действиях, создающих угрозу транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (по телефону диспетчерской службы ММБУ «УДХ» - 8 (8152) 25-16-14, 8-921-158-24-17).

Физическим лицам, следующим либо находящимся на объекте транспортной инфраструктуры, запрещается:

- проносить (провозить) в зону транспортной безопасности предметы и вещества, запрещённые или ограниченные для перемещения на объекте транспортной инфраструктуры;
- препятствовать функционированию технических средств обеспечения транспортной безопасности, расположенных в зоне транспортной безопасности;
- принимать материальные объекты для их перевозки на транспортном средстве без уведомления сил обеспечения транспортной безопасности и прохождения процедуры досмотра в случаях, предусмотренных требованиями по обеспечению транспортной безопасности, установленными в соответствии со статьёй 8 Федерального закона «О транспортной безопасности»;
- совершать действия, создающие препятствия (в том числе с использованием транспортных и других технических средств) функционированию транспортного средства или ограничивающие функционирование объектов транспортной инфраструктуры, включая распространение заведомо ложных сообщений о событиях или действиях, создающих угрозу

транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, а также действия, направленные на повреждение (хищение) элементов объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, которые могут привести их в негодное для эксплуатации состояние, либо состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, пассажиров и других лиц;

- передавать сторонним лицам документы, предоставляющие право прохождения процедуры досмотра в особом порядке, для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности;
- осуществлять проход (проезд) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства вне (в обход) установленных субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком проходов (проездов);
- предпринимать действия, имитирующие подготовку к совершению либо совершение актов незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства;
- использовать пиротехнические изделия без разрешения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры.

Кроме того, в соответствии с Требованиями по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 21.12.2020 № 2201, ***физическим лицам, находящимся на категорированном объекте транспортной инфраструктуры, запрещается:***

- допуск в зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры вне контрольно-пропускных пунктов и (или) постов объекта транспортной инфраструктуры;
- допуск в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части по поддельным (подложным) и (или) недействительным проездным и (или) удостоверяющим личность документам и пропускам, а также перевозки грузов по поддельным (подложным) и (или) недействительным перевозочным документам;
- перемещение предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;
- действия на объекте транспортной инфраструктуры, приводящих к повреждению устройств и оборудования объекта транспортной инфраструктуры или использованию их не по функциональному назначению, влекущих за собой человеческие жертвы, материальный ущерб или способствующих наступлению таких последствий.

Требования по соблюдению транспортной безопасности для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность на объекте транспортной инфраструктуры

В соответствии с Требованиями по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 21.12.2020 № 2201, *юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на категорированном объекте транспортной инфраструктуры, запрещается:*

- допуск в зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры вне контрольно-пропускных пунктов и (или) постов объекта транспортной инфраструктуры;
- допуск в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части по поддельным (подложным) и (или) недействительным проездным и (или) удостоверяющим личность документам и пропускам, а также перевозки грузов по поддельным (подложным) и (или) недействительным перевозочным документам;
- перемещение предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;
- действия на объекте транспортной инфраструктуры, приводящих к повреждению устройств и оборудования объекта транспортной инфраструктуры или использованию их не по функциональному назначению, влекущих за собой человеческие жертвы, материальный ущерб или способствующих наступлению таких последствий.

В соответствии с Требованиями по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, не подлежащих категорированию, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 10.12.2020 № 2070, *юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, не подлежащему категорированию, запрещается:*

- проход (проезд) в зоны транспортной безопасности или их части вне установленных мест прохода (перемещения);
- пронос (провоз) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

- совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры, а также иных действий, приводящих к повреждению устройств и оборудования объектов транспортной инфраструктуры или использованию их не по функциональному назначению, влекущих за собой человеческие жертвы, материальный ущерб или угрозу наступления таких последствий.

Памятка к действиям по предотвращению террористического акта на объектах транспортной инфраструктуры, при обнаружении признаков подготовки к террористическому акту, подозрительного предмета на объекте транспортной инфраструктуры.

Признаки подготовки к террористическому акту на объекте транспортной инфраструктуры:

- наличие посторонних предметов;
- транспортные средства, длительное время стоящие на объекте транспортной инфраструктуры либо вблизи него, особенно старые, сильно подержанные;
- следы ремонтных работ, участки с неоднотонной окраской, остатки различных материалов, нетипичных для данного объекта транспортной инфраструктуры;
- нарушение естественного покрытия на дороге и у объекта транспортной инфраструктуры;
- фото и видеосъемка объекта транспортной инфраструктуры.

К факторам подготовки совершения акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры относятся:

- нарушение общественного порядка на объекте транспортной инфраструктуры;
- остановка транспортных средств на объекте транспортной инфраструктуры с нарушением правил безопасности дорожного движения;
- попытки причинения материального ущерба конструкциям объекта транспортной инфраструктуры, инженерным сооружениям и техническим средствам обеспечения транспортной безопасности;
- захват объекта транспортной инфраструктуры, установления над ними контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания;

- попытки разрушения объекта транспортной инфраструктуры или нанесения ему и перемещаемым по нему грузам, здоровью персонала, пассажирам и другим лицам повреждений путем взрыва (обстрела);
- попытки размещения на объекте транспортной инфраструктуры взрывных устройств (взрывчатых веществ) или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на объекте транспортной инфраструктуры взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить или нанести повреждения объекту транспортной инфраструктуры;
- попытки загрязнения объекта транспортной инфраструктуры или его критических элементов опасными химическими, радиоактивными или биологическими агентами, угрожающими жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц;
- попытки захвата критического элемента объекта транспортной инфраструктуры, установления над ним контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания;
- попытки разрушения критического элемента объекта транспортной инфраструктуры или нанесения ему повреждения путем взрыва (обстрела), создающего угрозу функционированию объекта транспортной инфраструктуры, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц;
- попытки размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на критическом элементе объекта транспортной инфраструктуры взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить критический элемент объекта транспортной инфраструктуры или нанести ему повреждения, угрожающие безопасному функционированию объекта транспортной инфраструктуры, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц;
- попытки создания препятствия, делающего невозможным движение транспортных средств или ограничивающего функционирование объекта транспортной инфраструктуры, угрожающего жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц;
- попытки совершения хищения элементов объекта транспортной инфраструктуры, которое может привести их в негодное для эксплуатации состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

Демаскирующие признаки взрывного устройства:

- присутствие проводов, небольших антенн, изолянты, шпагата, веревки, скотча в пакете, либо торчащие из пакета;
- наличие часового механизма или электронного таймера (временного взрывателя);
- наличие на найденном подозрительном предмете элементов питания (батареек);
- наличие проводной линии управления;
- наличие локально расположенной массы металла;

- шум из обнаруженных подозрительных предметов (тиканье часов, щелчки и т.п.);
- растяжки из проволоки, веревок, шпагата, лески;
- необычное размещение предмета;
- наличие предмета, несвойственного для данной местности;
- от предмета исходит характерный запах миндаля или другой необычный запах, запах несвойственный для данной местности.

Необходимо помнить, внешний вид предмета может скрывать его настоящее назначение. Предмет может иметь любой вид, в качестве камуфляжа для взрывных устройств используются обычные бытовые предметы: сумка, кейс, чемодан, пакет, сверток, коробка, игрушка и т.п. Также по своему внешнему виду он может быть похож на взрывное устройство (граната, мина, снаряд и т.п.).

При обнаружении подозрительного предмета категорически запрещается:

- использовать средства радио- и мобильной связи, других радиосредств, способных вызвать срабатывание радиовзрывателя;
- предпринимать какие-либо действия по обезвреживанию подозрительного предмета;
- самостоятельно предпринимать действия, нарушающие состояние подозрительного предмета, трогать, открывать или перемещать подозрительный предмет и другие предметы, находящиеся с ними в контакте;
- заливать жидкостями, засыпать грунтом или накрывать подозрительный предмет тканевыми и другими материалами;
- переезжать вблизи подозрительного предмета на транспортном средстве;
- оказывать температурное, звуковое, световое, механическое воздействие на подозрительный предмет.

В случае обнаружения подозрительного бесхозного предмета необходимо придерживаться следующего порядка действий:

- незамедлительно сообщить информацию в органы внутренних дел по телефону «02», «102», или на единый номер вызова экстренных оперативных служб по телефону «112», либо дежурному УФСБ России по Мурманской области по телефону (8152)45-40-76 и действовать только в соответствии с полученными рекомендациями;
- зафиксировать время обнаружения находки;
- отойти на безопасное расстояние;

- принять меры по ограничению допуска людей к подозрительному предмету, жестом или голосом постараться предупредить окружающих об опасности, принять необходимые меры, чтобы люди отошли как можно дальше от опасной находки;
- по возможности обеспечить охрану подозрительного предмета и опасной зоны и недопущение к подозрительному предмету и в опасную зону людей;
- дожидаться прибытия сотрудников полиции (МЧС, ФСБ), указать место расположения подозрительного предмета, время и обстоятельства его обнаружения.

При выявлении подозрительных лиц, в поведении которых усматриваются признаки подготовки к проведению террористического акта, или выявлению условий, создающих предпосылки к возникновению чрезвычайной ситуации на объекте транспортной инфраструктуры, имеющуюся информацию незамедлительно сообщить по вышеуказанным телефонам.

Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры

Постановлением Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2020 г. N 2344 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)» установлены следующие уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:

- уровень № 1 - степень защищенности транспортного комплекса от потенциальных угроз, заключающихся в наличии совокупности вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;
- уровень № 2 - степень защищенности транспортного комплекса от непосредственных угроз, заключающихся в наличии совокупности конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;
- уровень № 3 - степень защищенности транспортного комплекса от прямых угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создавших опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.

Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств № 2 и № 3 могут объявляться (устанавливаться) на срок не более 15 суток как в отношении 1 объекта транспортной инфраструктуры, так и в отношении группы (2 и более) объектов транспортной инфраструктуры.

Меры обеспечения транспортной безопасности

Уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности категорированного объекта транспортной инфраструктуры обеспечивается проведение досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в соответствии с правилами проведения досмотра при пересечении границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в том числе границ сектора свободного доступа, на участках автомобильных дорог, определяемых Правительством Российской Федерации в соответствии с Федеральным законом "О транспортной безопасности":

- при уровне безопасности № 1 - не менее 5 процентов общего числа проходящих, проезжающих (перемещаемых) в сектор свободного доступа физических лиц и материальных объектов;
- при уровне безопасности № 2 - не менее 15 процентов общего числа проходящих, проезжающих (перемещаемых) в сектор свободного доступа физических лиц и материальных объектов;
- при уровне безопасности № 3 - всех проходящих, проезжающих (перемещаемых) в сектор свободного доступа физических лиц и материальных объектов.

При уровне безопасности № 3, субъект транспортной инфраструктуры обязан на основании решения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, или лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (группы объектов), прекратить функционирование объекта транспортной инфраструктуры, не подлежащего категорированию.

Правила проведения досмотра

Субъект транспортной инфраструктуры в случаях, предусмотренных планами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, обязан обеспечивать проведение уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры досмотра,

дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в соответствии с правилами проведения досмотра.

Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра обязательны для исполнения подразделениями транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры (служба охраны), а также иными лицами, прибывающими на объект транспортной инфраструктуры либо находящимися на объекте транспортной инфраструктуры.

Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности проводится на контрольно-пропускных пунктах, постах, расположенных на границах зоны транспортной безопасности или ее частей, а также в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

В ходе проведения досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности (далее — досмотр и повторный досмотр соответственно) осуществляются мероприятия по обследованию физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, почтовых отправлений, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, иных материальных объектов (далее - объекты досмотра), направленные на обнаружение предметов и веществ, имеющих внешние признаки схожести с оружием, взрывчатыми веществами или другими устройствами, предметами и веществами, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть и (или) которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства, а также на выявление лиц, транспортных средств, для допуска которых в зону транспортной безопасности или ее часть не имеется правовых оснований.

В ходе дополнительного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности осуществляются мероприятия по распознаванию предметов и веществ, обнаруженных в ходе досмотра и (или) повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности.

Повторный досмотр проводится при получении субъектом транспортной инфраструктуры информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства, а также при принятии решения о его проведении по результатам наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.

Наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности направлены на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению акта незаконного вмешательства, а также на обнаружение транспортных средств и иных материальных объектов, которые могут быть использованы для совершения акта незаконного вмешательства

В ходе досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и собеседования проводятся установление личности по документам, удостоверяющим личность и (или) проверка пропусков и (или) иных документов, относящихся к объектам досмотра (далее - сверка документов), включая их сверку с образцами и с информацией в

перевозочных документах (далее - проверка документов), в целях выявления лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда), в зону транспортной безопасности или ее часть, а также оснований для перемещения в зону транспортной безопасности или ее часть материальных предметов.

Основаниями для пересечения объектами досмотра физическими лицами границ технологического сектора зоны транспортной безопасности или критического элемента объекта транспортной инфраструктуры, а также их нахождения на территории соответствующих частей зоны транспортной безопасности, являются:

- наличие у таких лиц постоянных пропусков или разовых пропусков и документов, удостоверяющих личность, оформленных в установленном порядке, действующих на момент проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра;
- отсутствие у таких лиц запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, включенных в Перечни, за исключением случаев, когда возможность перемещения соответствующих предметов и веществ предусмотрена настоящим Приказом;
- выполнение такими лицами требований по соблюдению транспортной безопасности.

Основаниями для пересечения объектами досмотра — иными материальными объектами границ зоны транспортной безопасности или критического элемента объекта транспортной инфраструктуры, а также основанием для нахождения таких объектов досмотра на их территории, являются:

- наличие перевозочного документа и (или) пропуска на данный материальный объект, оформленных в установленном порядке и действительных на момент проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра;
- отсутствие в данных материальных объектах досмотра запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, перемещаемых в зону транспортной безопасности или ее часть без законных на то оснований или в нарушение правил (порядков, условий) перевозки, установленных нормативными правовыми актами, действующими в дорожном хозяйстве.